Pch2 km 58,266 452

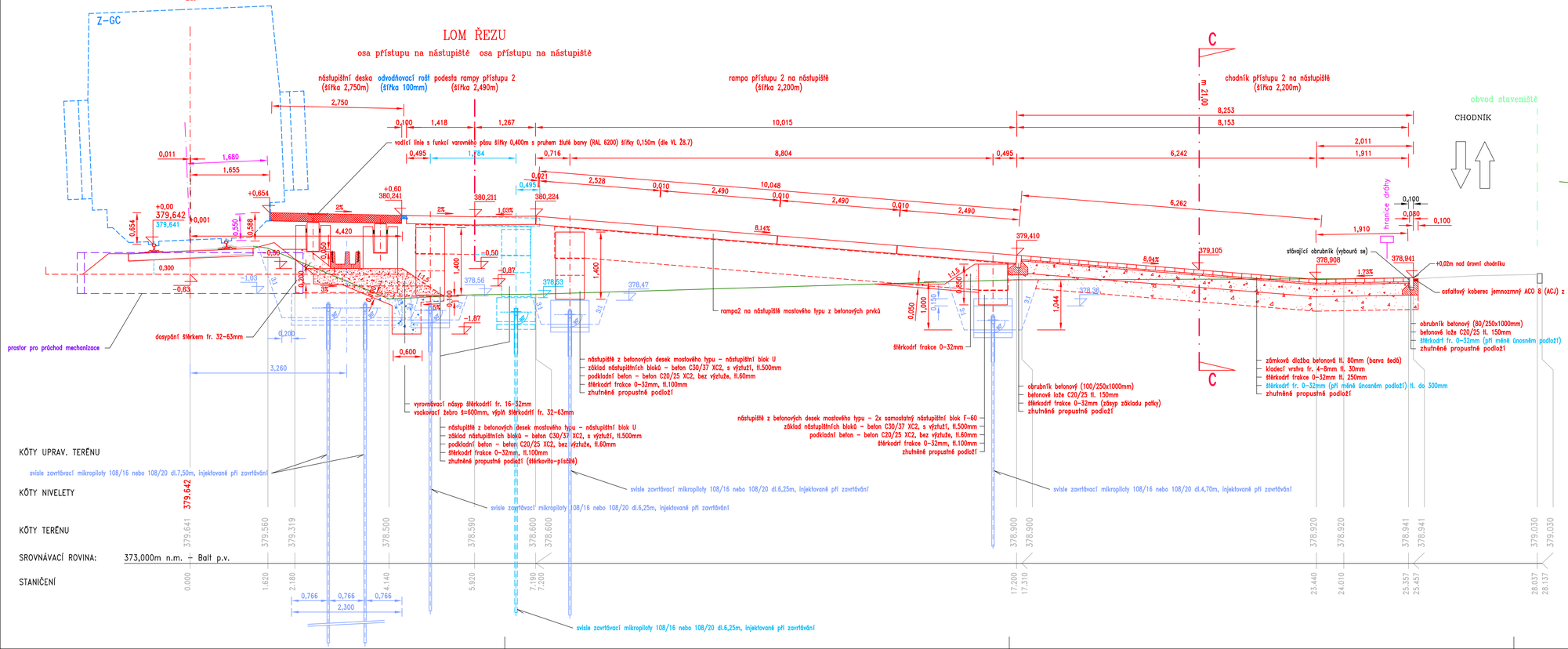
R=400m oblouk D=66mm

TRAŤOVÁ KOLEJ BK

Z-GC

LOM ŘEZU

osa přístupu na nástupiště osa přístupu na nástupiště

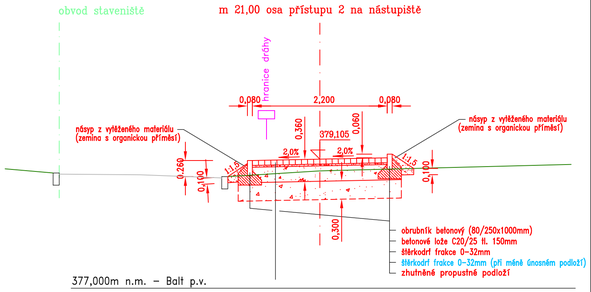


POZNÁMKA :

ODSTRAŇOVANÉ ŽIVIČNÉ POVRCHY SE PŘED VYBOURÁNÍM ODŘÍZNOU,
PO DOKONČENÍ ASFALTOVÉHO KOBERCE SE STYČNÉ SPÁRY ZALIJÍ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU

Příčný řez C–C

M 1:50



Vztažný hm 58,0

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S–ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.
..	..	..	..

PROJEKT–DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň o.s.
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. KAREL NOLČ
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	ING. KAREL NOLČ
VYPRACOVAL	ING. KAREL NOLČ
KONTROLOVAL	JINDŘICH SITTA
MÍSTO STAVBY	PÍSEK, ŽELEZNIČNÍ TRAŤ TÁBOR–RAŽICE
INVESTOR	SŽDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby
Plachého 35, 301 25 PLZEŇ
Tel.: 377 328 106, Fax 377 328 107
E-mail: sudop@sudop-plzen.cz

AKCE: ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK JIH
TÚ/DÚ: 1811 Tábor–Ražice / 20 žst.Písek město–žst.Písek

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 202 NÁSTUPIŠTĚ

OBSAH: **ŘEZ PŘÍSTUPOVÝM CHODNÍKEM 2**

ČÍSLO ZAKÁZKY	345–17–1	
DATUM	11.18	
FORMÁT	3 x A4	KOPIE Č.
ČÁST DOKUMENTACE	E.1.2	
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
1:50	4.6	